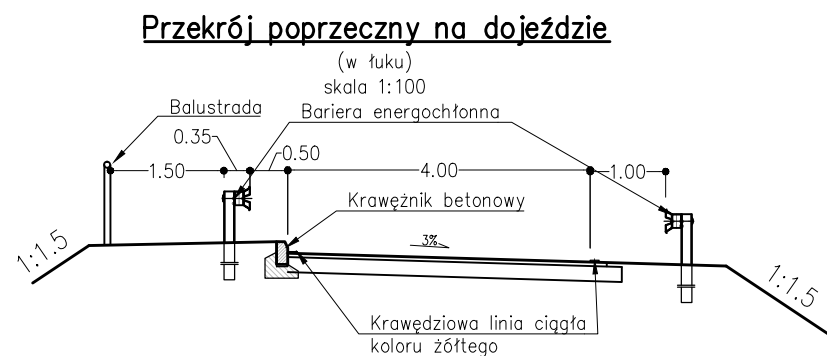
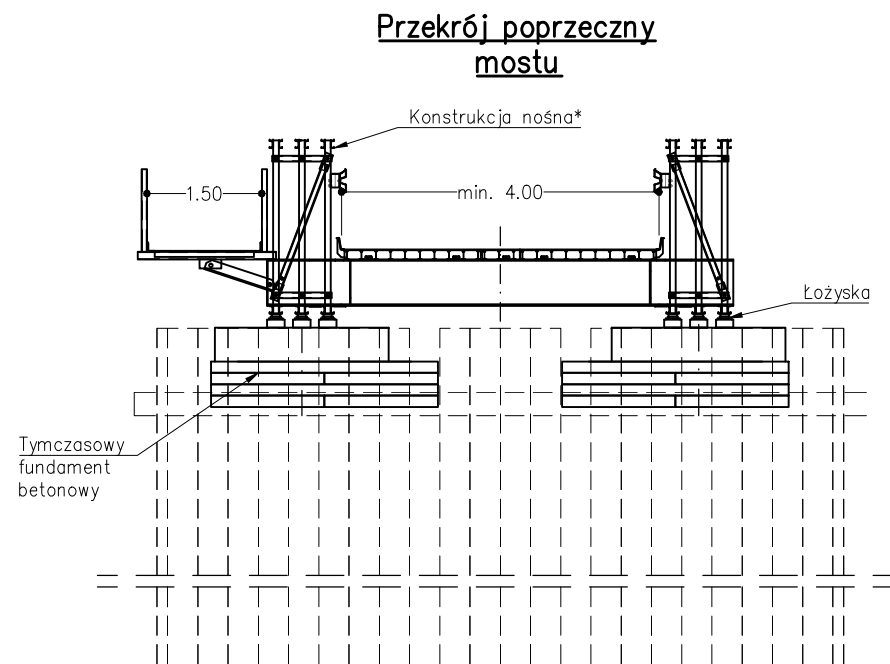


* Systemowa konstrukcja przęsła stanowiąca ofertę rynkową albo indywidualna konstrukcja mostu tymczasowego wg opracowania Wykonawcy.

Niweletę drogi tymczasowej zaprojektowano przy założeniu, że wysokość konstrukcyjna mostu wynosi 98cm.
Przy zastosowaniu konstrukcji mostu tymczasowego o większej wysokości konstrukcyjnej, należy uwzględnić konieczność zmiany zaprojektowanej niwelety drogi.



Inwestor / Zamawiający: Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22, 31–156 Kraków reprezentowany przez: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30–085 Kraków			
Jednostka projektowa: PROinżynieria Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49–300 Brzeg			
Nazwa dokumentacji: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 w km 1+757,00 na rzece Bachórz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski			
Tytuł rysunku: Droga tymczasowa – przekroje			
Stadium: Projekt budowlany	Skala: 1:100	Nr rys.: 04.02	Data: 08.2024
Opracowali: Projektant: mgr inż. Dariusz Śmierzka	Nr uprawnień: OPL/0926/PWOM/13	Specjalność: mostowa	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	mostowa	